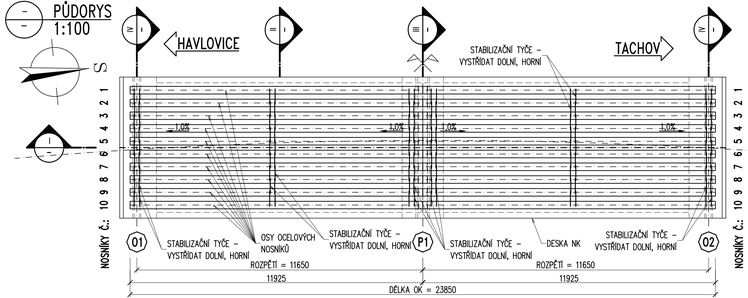
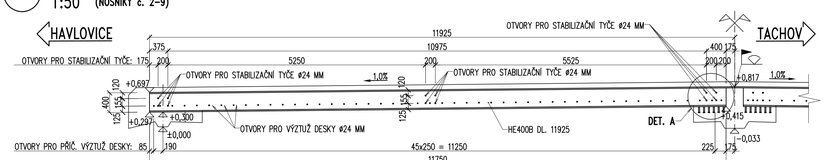
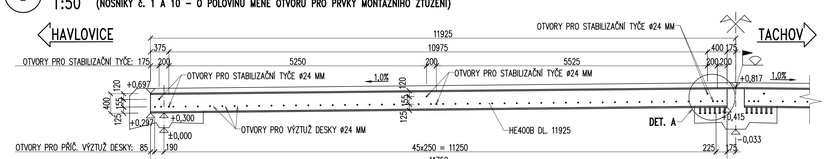
PŮDORYS 1:100



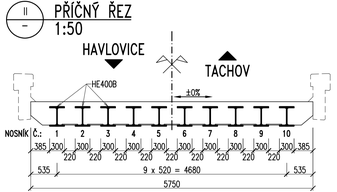
PODÉLNÝ ŘEZ 1:50 (NOSNÍKY č. 2–9)



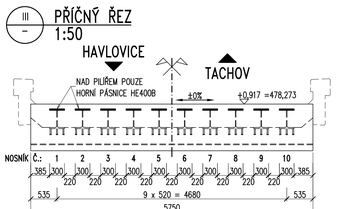
PODÉLNÝ ŘEZ 1:50 (NOSNÍKY č. 1 A 10 – O POLOVINU MĚNĚ OTVORŮ PRO PRVKY MONTÁŽNÍHO ZTUŽENÍ)



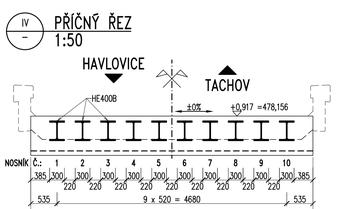
PŘÍČNÝ ŘEZ II 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ III 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ IV 1:50



DET. A 1:25

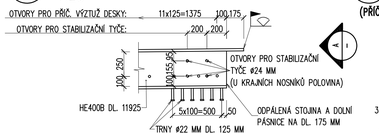
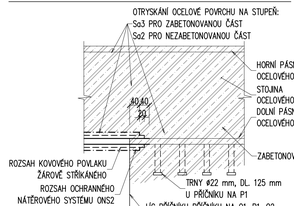


SCHÉMA NÁTĚRU OK 1:10

PŘÍČNÝ ŘEZ V POLI

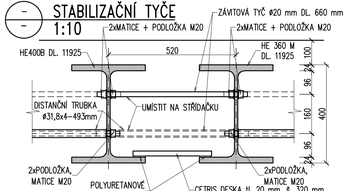
SCHÉMA NÁTĚRU OK 1:10

POHLED MÍSTĚ ZABETONOVANÝCH KONCŮ



POHLED A 1:25 (PŘÍČNÉ ROZMÍSTĚNÍ TRNŮ)

STABILIZAČNÍ TYČE 1:10



OK - VÝKAZ KONSTRUKČNÍ OCELI NOSNÉ KONSTRUKCE

PROFIL	DL. (PL.)	KS	CELK. DL.(PL.)	HMOTNOST [kg]		NÁTĚR. PLOCHA		POZNÁMKA	
					CELKEM	m^2/bm	CELKEM m^2		
mm	m (m^2)		m (m^2)	m (m^2), ks					
HE 400 B 11 925	11,925	20	238,500	155,300	37039,1	0,8	193,2	S355J2+N	Hlavní nosníky
TRNY 22/125	0,000	360	0,000	0,442	159,1		--	SD1 - tvar A	Tmy dol. pásnic
TYČ M20 - 660	0,660	108	71,280	2,47	176,1		--	4.8	Závitová tyč
TR 31,8x4 - 493	0,493	54	26,622	2,74	72,9		--	S235JRH	Distanční trubka
POD. 22		432		0,016	7,1		--	100HV	Mont. ztužení
MAT. M20		324		0,063	20,5		--	8.8	Mont. ztužení
CELKEM									
Celkem nosníky					**37 198 kg**		**193 m^2**		
Celkem montážní ztužení					**277 kg**				
CELKEM					**37 475 kg**		**193 m^2**		
SVARY (0%)					**0 kg**				
HMOTNOST CELKEM					**37 475 kg**				

OCEL S355 J2+N ... hlavní nosníky
S235 JRH ... stabilizační tyče

ŠROUBY 8.8

KOLÍKY S HLAVOU ISO 13918:2017 – SD2 – tvar A

ZÁVITOVÉ SVORNÍKY ISO 13918:2017 – RD – 4.8

POZNÁMKA:

1. OK JE ZAŘAZENA DO TŘÍDY PROVÁDĚNÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090–2. POŽADAVKY NA MATERIÁL – VIZ TZ.
2. NOSNÍKY BUDOU VYROBENY BEZ NADVÝŠENÍ.
3. SPECIFIKACE ZBN – VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
4. NOSNÍKY 1, 10 A 2 – 9 SE LIŠÍ POUZE POLOVIČNÍM POČTEM OTVORŮ STĚNY HLAVNÍHO NOSNÍKU PRO PRVKY MONT. ZTUŽENÍ.
5. U KRAJNÍCH NOSNÍKŮ KAŽDÉ NOSNÉ KONSTRUKCE (2x = 4 ks NOSNÍKŮ) BUDE VYVRTÁNA POUZE POLOVINA OTVORŮ PRO ZÁVITOVÉ TYČE
6. PKO DOLNÍCH PÁSNIC NOSNÍKŮ VIZ PROJEKT PROTIKOROZNÍ OCHRANY A TZ.
7. TRNY BUDOU BEZ PKO.
8. SPOJENÍ HORNÍCH PÁSNIC NOSNÍKŮ NAD PILÍŘEM BUDE PROVEDENO MONTÁŽNÍMI SVARY NA STAVBĚ.
9. PRO TYTO MONTÁŽNÍ SVARY JE POŽADOVÁNO PROVEST OVĚŘENÍ KVALITY SVAROVÉHO SPOJE POMOCÍ MINIMÁLNĚ DVOU KONTROLNÍCH DESEK. ZÁSTUPCE INVESTORA V RÁMCI ZPRACOVÁNÍ VVOK PŘEDEPÍŠE, KTERÉ ZE SVAROVÝCH SPOJŮ BUDOU OVĚŘOVÁNY.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření: Paré:

Orientační schéma: Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
(000)	(06/2023)	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing., L. Marek

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stirce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Zhotovitel části/objektu:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stirce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Libor Marek** Specialista: **Ing. Libor Marek**

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá**		Označení investora: **S63210004**
			Zakázka: **74-21**
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: **D.2.1.4**
Název objektu/dílčí části:	**Most v ev. km 72,721**		Označení objektu/komplexu: **SO 11-20-03**
Název přílohy:	**NK - sestava OK**		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 05.1**
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:100/50/25/10	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Ing. Radek Sklenář	Ing. Radek Sklenář	Formáty: SA4	
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: Tachov	TUDU: 0331 38	Smluvní datum zpracování: **06/2023**

Označení investora	Stupeň dokumentace (Část)	Objekt	Příloha	Revize
S 6 3 2 1 0 0 0 4	D U S P + P D P S	D 2 . 1 . 0 4	0 5 . 1	0 0 1
(Prostor pro další informace)				